

RAPORT DE SPECIALITATE

Referitor la referatul de aprobare înregistrat cu nr. 40040/30.04.2025 a domnului Călin Bibarț, Primarul Municipiului Arad, ce are ca obiect: „Studiul de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii, organizare, exploatare, funcționare și administrare a sistemului de bike-sharing Arad”,

Municipiul Arad are potențial pentru implementarea sistemului de închiriere a bicicletelor, structura urbană compactă a orașului și topografia sa, făcând din Arad un oraș ideal pentru promovarea traficului cu bicicleta. Acesta dispune de 135 km de piste de biciclete.

Introducerea în municipiu a acestui tip de transport ecologic, prin promovarea unui sistem de închiriere (bike sharing), va asigura legături îmbunătățite cu mijloacele de transport în comun și accesibilitate sporită atât în orele de vârf cât și în afara lor, în scopul deplasării la locul de muncă sau de agrement.

Amenajarea de stații în toate cartierele orașului, în locații strategice, dotate cu biciclete, rastele și cu sistem de închiriere biciclete, va asigura o circulație sănătoasă și durabilă în Arad.

Punerea în aplicare a acestui proiect de implementare a sistemului de închiriere a bicicletelor în Municipiul Arad, va duce la dezvoltarea unui transport public ecologic și în același timp sănătos, asigurând o calitate mai bună a vieții în oraș și va dezvolta o alternativă de transport care va stârni interes și va ajuta la promovarea ciclismului ca formă sănătoasă și durabilă de transport în Arad.

Ținând seama de art. 6 alin. (3), art. 7 alin. (1), art. 10 alin. (1) lit. a), art. 11 alin. (1) și (2) lit. a), art. 13 din Ordonanța Guvernului României nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, aprobat cu modificări prin Legea nr. 3/2003, cu modificările și completările ulterioare,

Înființarea, organizarea, coordonarea și reglementarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat constituie dreptul exclusiv al autorităților administrației publice locale, iar monitorizarea și controlul funcționării și gestionării acestora intră în atribuțiile și responsabilitatea exclusivă a acestor autorități.

Gestiunea serviciilor de administrare a domeniului public și privat se poate organiza în următoarele modalități:

a) gestiune directă

b) gestiune delegată.

În cazul gestiunii directe conform art. 11 din Ordonanța Guvernului României nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare: *alin. (1) În cazul gestiunii directe autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit toate sarcinile și responsabilitățile privind organizarea, conducerea, finanțarea, gestionarea și controlul funcționării serviciilor de administrare a domeniului public și privat, respectiv administrarea și exploatarea infrastructurii aferente.*

(2) *Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori furnizori/prestatori de servicii de administrare a domeniului public și privat, care pot fi:*

a) *compartimentele pentru administrarea domeniului public și privat, organizate în cadrul aparatului propriu al consiliilor locale comunale, orașenești, municipale și ale sectoarelor municipiului București, al consiliilor județene și/sau al Consiliului General al Municipiului București, după caz;*

În exercitarea atribuțiilor ce le revin în domeniul conducerii și controlului serviciilor de administrare a domeniului public și privat autoritățile administrației publice locale au inițiativă, adoptă hotărâri sau emit dispoziții, după caz, privitoare la:

a) aprobarea programelor de reabilitare, dezvoltare și modernizare a infrastructurii edilitar-urbane existente, respectiv a programelor privind înființarea, dobândirea sau punerea în valoare a unor noi bunuri proprietate publică și privată.

Ținând cont de necesitatea satisfacerii cerințelor și nevoilor comunității locale, creșterea calității vieții și ridicarea gradului de civilizație și confort al acesteia se impune aprobarea Regulamentului de utilizare a sistemului de închiriere biciclete (bike-sharing) în regim self-service în municipiul Arad, prin adoptarea, de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri în acest sens.

Punerea în aplicare a acestui proiect de implementare a sistemului de închiriere a bicicletelor în Municipiul Arad, finanțat conform contractul de finanțare încheiat între Municipiul Arad și ADR Vest, în cadrul POR 2014 - 2020, Axa 4, Obiectivul Specific 4.1 – ”Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”, COD SMIS 127811 va duce la dezvoltarea unui transport public ecologic și în același timp sănătos, asigurând o calitate mai bună a vieții în oraș și va dezvolta o alternativă de transport care va stârni interes și va ajuta la promovarea ciclismului ca formă sănătoasă și durabilă de transport în Arad.

Exploatarea eficace și eficientă a sistemului de închiriere biciclete în municipiul Arad se va face cu respectarea prevederilor legale în vigoare la nivel național, care conțin reglementări referitoare la protecția muncii, prevenirea incendiilor și protecția mediului, specifice activităților din domeniu, prin luarea tuturor măsurilor ce se impun pentru protejarea utilizatorilor sistemului.

Implementarea sistemului "AradBikes" va contribui în mod semnificativ la:

- Creșterea gradului de utilizare a bicicletei ca un mijloc oficial de transport public din Arad
 - Reducerea emisiilor GES.
 - Sporirea gradului de mobilitate în zona centrală și zonele limitrofe.
 - Dezvoltarea unui mod de transport public ecologic și în același timp sănătos, relativ ieftin
 - Diminuarea cheltuielilor reale de deplasare și a timpului petrecut în ambuteiajele urbane.
 - Diminuarea poluării și a zgomotului urban.
 - Promovarea unui transport public modern și comutarea de la autoturismul propriu la soluții alternative de mobilitate.
 - Asigurarea unei intermodalități fizice și informatice cu transportul public.
 - Crearea unei soluții alternative de transport urban care să asigure un acces mai ușor al persoanelor la locurile de munca, la furnizorii de servicii sau alte zone de interes.
 - Creșterea calității vieții în Municipiul Arad, atât în mediul natural cât și în cel construit.
- Soluțiile de mobilitate urbana care au ca principal obiectiv abordarea mobilității urbane într-o manieră integrată, asigurând în același timp complementaritatea cu proiecte existente și viitoare.

P R O P U N E M:

- I. Aprobarea înființării Serviciului public de închiriere a bicicletelor (bike sharing) în Municipiul Arad, conform Anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- II. Aprobarea Studiului de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii, organizare, exploatare, funcționare și administrare a sistemului de bike-sharing Arad, conform Anexei 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- III. Aprobarea formei de gestiune a serviciului public de închiriere a bicicletelor în Municipiul Arad, respectiv gestiune directă, prin atribuire directă către Direcția Patrimoniu – Serviciul Reparații Imobile.

- IV. Aprobarea Caietului de sarcini privind delegarea gestiunii serviciului public de închiriere a bicicletelor (bike sharing) în Municipiul Arad, conform Anexei 3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- V. Aprobarea Regulamentului de funcționare al Serviciului public de închiriere a bicicletelor (bike sharing) în Municipiul Arad, conform Anexei nr. 4, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Director Executiv,
Ștefan Szuchanszki

Șef Serviciu,
Iulian Morar

Șef Serviciu,
Mihaela Balaș

Vizat juridic,
Claudia Ardelean