



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



PROGRAMUL
REGIONAL VEST



ADRVEST

Modernizarea transportului public cu tramvaiul în Arad

Tronson Piața Podgoria – Pasaj Micălaca – Micălaca Zona III

UAT Municipiul Arad · Cod SMIS 321685

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană prin Programul Regional Vest 2021–2027

Octombrie 2026





Pe scurt

4,28 km

cale simplă
modernizată, cu
rețeaua de contact

9

stații de tramvai
amenajate în aria
țintă

51,6 mil.

lei valoare totală,
din care 32,6 mil. lei
fonduri UE

30 luni

august 2024 –
februarie 2027

Obiectiv

Un transport public cu tramvaiul mai încăpător, mai bun și mai atractiv pentru arădeni, prin modernizarea liniei și a rețelei de contact între Piața Podgoria și Micălaca Zona III și amenajarea celor 9 stații.

Obiective specifice: 4,278 km de linie modernizată pentru transport public curat; 13.337.422 de utilizatori pe an.



Înainte de lucrări, calea de rulare era uzată 60–80%, iar tramvaiele circulau încet

ÎNAINTE DE LUCRĂRI

60–80%

gradul de uzură a căii
de rulare pe întregul
traseu

Pe unele porțiuni crescuse
vegetație între șine.

Șine și prinderi

Uzură ondulatorie pronunțată; prinderi
îmbătrânite sau lipsă pe porțiuni mari.

Macazuri

Uzuri mari la toate aparatele de cale,
cu risc de deraiere.

Rețeaua de contact

Foarte veche, cu grad înalt de uzură.

**Linia nu mai oferea călătorilor confort
și siguranță.**



Șină joantă tocită



Traversă lemn degradat



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



PROGRAMUL
REGIONAL VEST



ADRVEST

Linia veche, cu stâlpi de beton și șine în iarbă, este înlocuită cu o cale și o rețea de contact noi



ÎNAINTE DE LUCRĂRI Stâlpi de beton, șine în iarbă

Fotografii: Municipiul Arad



ÎN TIMPUL LUCRĂRILOR Calea Iuliu Maniu



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



PROGRAMUL
REGIONAL VEST



ADRVEST

Pe 1,8 km de linie dublă se refac șinele, rețeaua de contact și 9 stații

Piața Podgoria

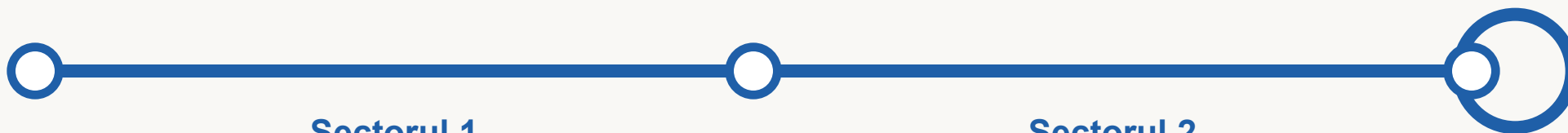
Capăt de tronson

Pasaj Micălaca

Limita dintre sectoare

Micălaca Zona III

Bucă de întoarcere de 395 m



Sectorul 1

691 m linie dublă

Sectorul 2

1.150 m linie dublă, Bd. Nicolae Titulescu



Linia de tramvai

Șine noi pe dală din beton armat,
fără traverse



Rețeaua de contact

56 de stâlpi de beton înlocuiți cu
stâlpi metalici, fir nou din cupru



9 stații

Peroane de 36 m, cu copertină,
balustradă și marcaje tactile

Linie dublă: 691 m + 1.150 m; plus bucla (395 m), linia de tragere (60 m) și racordurile (146 m). Total 4,28 km cale simplă. Surse: cererea de finanțare; Dispoziția de șantier nr. 1/30.06.2025



Pe șantier se montează șine și macazuri noi și stâlpi metalici pentru rețeaua de contact



Rețeaua de contact – stâlpi metalici

Fotografii: Municipiul Arad, Bd. Nicolae Titulescu



Macazuri – la intersecție



Demolare – calea veche



Ținta: 13,3 milioane de utilizatori pe an; studiul de trafic estimează cu 1,47% mai mulți pasageri în 2027

UTILIZARE

13.337.422

utilizatori pe an ai liniilor modernizate,
ținta proiectului

Circa 36.500 pe zi. Ținta ține cont de scăderea populației estimată în Studiul de trafic; de aceea e mai mică, în cifre absolute, decât cele 13,9 milioane din 2022.

MEDIU

-1.961 t CO₂

emisii echivalent CO₂ estimate pentru
2027, față de scenariul fără proiect

O reducere de 1,47%. În 2031 diferența estimată crește la 2.853 t (-1,98%).



Proiectul vizează 172.337 de locuitori și include măsuri de siguranță rutieră și accesibilitate



172.337

locuitori vizați de proiect, în cadrul strategiei integrate de dezvoltare urbană



9

stații modernizate, cu peron de 36 m și copertină



5

măsuri de siguranță rutieră



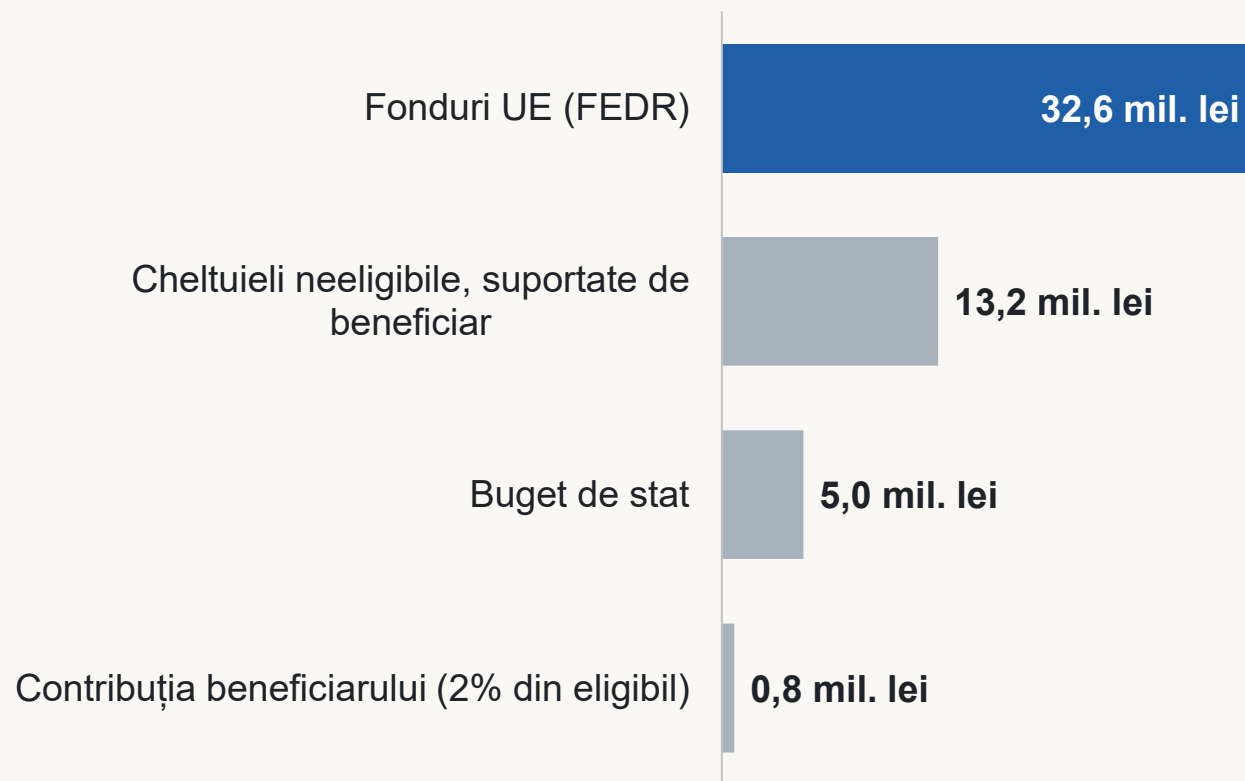
1

măsură de accesibilizare: marcaje tactile în stații și acces în tramvai cu căruciorul



Fondurile europene acoperă 32,6 mil. lei, adică 63% din valoarea proiectului

Surse de finanțare a proiectului, total 51,6 mil. lei



14,0 mil. lei

suportă Municipiul Arad, circa 27% din valoarea proiectului, inclusiv cheltuielile neeligibile și TVA

Restul vine din fonduri europene (32,6 mil. lei) și de la bugetul de stat (5,0 mil. lei)



Proiectul costă cu 5,7 mil. lei mai puțin și se încheie la 12 februarie 2027

VALOAREA PROIECTULUI

51,6 mil. lei

față de 57,3 mil. lei înainte de Actul adițional nr. 2

De ce

Contractul de execuție a lucrărilor a fost atribuit la un preț mai mic decât cel estimat. Economii rezultate au fost scoase din bugetul proiectului.

TERMENUL DE FINALIZARE

12.02.2027

față de 12.09.2026; durata crește de la 25 la 30 de luni

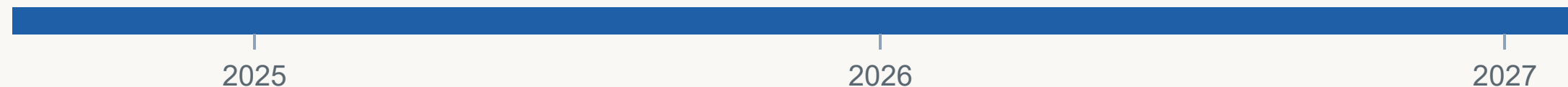
De ce

Lucrările durează 18 luni de la ordinul de începere din 2 iunie 2025, deci până la 2 decembrie 2026. Urmează recepția, probele de circulație, autorizarea de funcționare și predarea liniei către CTP Arad.

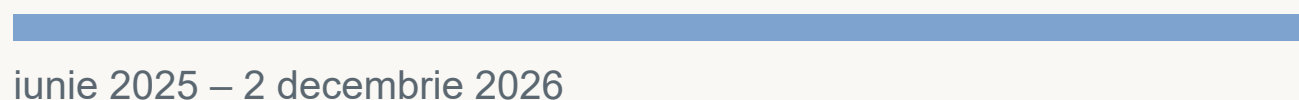


Lucrările trebuie încheiate până la 2 decembrie 2026, iar proiectul până la 12 februarie 2027

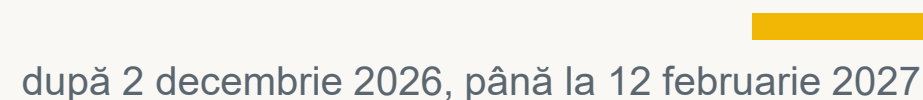
Perioada de implementare a proiectului: 12.08.2024 – 12.02.2027



Execuție lucrări



Recepție și punere în funcțiune



12 august 2024

Data începerii proiectului

2 decembrie 2026

Termen pentru finalizarea
lucrărilor

12 februarie 2027

Data finalizării



Contractul de finanțare fixează șase termene, ultimul la 11 februarie 2027

Termene din contractul de finanțare



Termene stabilite prin Actul adițional nr. 2 (secțiunile Indicatori de etapă și Activități)



După încheierea lucrărilor urmează recepția și predarea liniei către CTP Arad

1

Până la 2 decembrie 2026

Finalizarea lucrărilor

Constructorul încheie lucrările la linie, rețeaua de contact și cele 9 stații.

2

Decembrie 2026 – februarie 2027

Recepție și autorizare

Recepția lucrărilor, probele de circulație cu tramvaiul și autorizația tehnică de funcționare de la AFER.

3

Până la 12 februarie 2027

Predare și încheiere

Linia este predată CTP Arad, care o exploatează și o întreține pe baza unui plan de mentenanță pe 5 ani.

Informații despre proiect: www.primariaarad.ro



Contact și informații despre finanțare

Primăria Municipiului Arad

Beneficiar

UAT Municipiul Arad

Adresa

Bulevardul Revoluției nr. 75, 310130 Arad, jud. Arad

Telefon

0040-257-281850

Fax

0040-257-284744, 0040-257-253842

E-mail

pma@primariaarad.ro

proiecte@primariaarad.ro

Web

www.primariaarad.ro

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană

Proiectul este cofinanțat de Uniunea Europeană, prin ADR Vest în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Vest 2021-2027. Pentru informații detaliate despre program, accesați www.vest.ro.

Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați <https://mfe.gov.ro/>.

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a ADR Vest.

